

# KDYŽ TĚ ŘIDIČ NEUVIDÍ VČAS!

## Chodci bez reflexních prvků se stávají 10 x častěji obětí dopravní nehody!

⇒ Většina chodců je usmrcena v noci – chodci v noci patří dlouhodobě k nejrizikovějším kategoriím usmrčených osob. Používání reflexních prvků je nutné zejména za tmy!

⇒ Zásada vidět a být viděn je z hlediska přežití rozhodující nejenom pro chodce, ale i pro cyklisty – k více než čtvrtině smrtelných úrazů u cyklistů dochází právě v noci.

⇒ V testech rozdílů viditelnosti realizovaných na Technické univerzitě v Liberci bylo prokázáno, že pro cyklisty jsou z hlediska viditelnosti nejlepší bundy osazené signalizačním osvětlením a výraznými reflexními potisky!



### Z hlediska prevence nehod ke klíčovým faktorům patří:

### KDYŽ TĚ ŘIDIČ NEUVIDÍ VČAS

- ▶ Dodržování předepsané rychlosti (zejména v blízkosti škol, hřišť, sportovišť a v obytných zónách je nutno respektovat nejvyšší povolenou rychlost 30 km/hod.)
- ▶ Dodržování bezpečné vzdálenosti (interval 2 sekund)
- ▶ Chování přizpůsobené dopravní situaci (stavu komunikace, hustotě provozu, klimatickým podmínkám)
- ▶ Sledování dopravní situace (předvídavost a ohleduplnost k ostatním účastníkům silničního provozu)
- ▶ Dobré osvětlení s reflexními prvky (platí pro chodce i cyklisty)
  - Vidět a být viděn je klíčovou zásadou bezpečného pohybu cyklistů i chodců. Důležité je pestré, světlé oblečení s reflexními prvky- zejména za šera, za tmy, deště, mlhy či sněžení.
  - Reflexní materiál zvyšuje viditelnost za tmy – je vidět až na 200 m, tedy na 3x větší vzdálenost než bílé oblečení a na 10 x větší vzdálenosti nežli modré oblečení.
  - Čím dříve řidič chodce zaregistruje, tím dříve může reagovat – při rychlosti 75 km/ hod. ujede řidič ještě 31 m nežli zabrzdí.

modrá



18 m

červená



24 m

žlutá



37 m

bílá



55 m

reflexní prvky



200 m