

Třídy kategorií – typy městských lokalit (zpracováno SZÚ Praha)

Třídy kategorií (Vychází a částečně modifikuje Rozhodnutí Rady č. 97/101/ES) [8]

Základní rozdělení:

A. Městská – URBAN

1. Pozad'ová – URBAN BACKGROUND (území intravilánu sídla bez významných hodnotitelných zdrojů, bez dopravy – např. parky, sportoviště, vodní plochy, plochy půdy ležící ladem apod.)

Městská obytná – URBAN RESIDENTIAL (sídliště, satelitní městečka, vilové čtvrti, nákupní centra, areály nemocnic, městská zástavba, okolí komunikací včetně drobných provozoven služeb a výroby) se dělí na:

2. Zóna pouze s lokálními zdroji (vilové čtvrti, satelity, zahrádkářské kolonie..., doprava na nízké úrovni do 2 tis. vozidel/24 hodin nebo ve vzdálenosti vyšší jak 150 m od významné komunikace či křížení ulic a/nebo na stíněné straně budovy od této komunikace) lokální zdroje pro vytápění v komerčních, administrativních a obytných objektech – URBAN RESIDENTIAL LOCAL HEATING
3. Bez lokálních zdrojů emisí (sídliště vytápěná vzdálenými zdroji CZT, doprava na nízké úrovni do 2 tis. vozidel/24 hodin nebo ve vzdálenosti vyšší jak 150 m od významné komunikace či křížení ulic nebo na stíněné straně budovy od této komunikace) - veřejná energetika, dálkové vytápění URBAN RESIDENTIAL
4. S lokálním i CZT vytápěním a s dopravní zátěží 2 až 5 tis. vozidel/24 hodin (komunikace městské kategorie) nebo ve vzdálenosti vyšší jak 150 m od další významné komunikace vyšší úrovně či významného dopravního křížení ulic a/nebo na stíněné straně budovy od této komunikace – URBAN RESIDENTIAL LOW TRAFFIC
5. S lokálním i CZT vytápěním a s dopravní zátěží 5 až 10 tis. vozidel/24 hodin (komunikace městské kategorie, hlavní třídy) nebo ve vzdálenosti vyšší jak 150 m od další významné komunikace vyšší úrovně či významného křížení ulic a/nebo na stíněné straně budovy od této komunikace – URBAN RESIDENTIAL MIDDLE TRAFFIC
6. S lokálním i CZT vytápěním a s dopravní zátěží s více než 10 tis. vozidel/24 hodin - prostorově otevřená komunikace (zástavba ve vzdálenosti minimálně 10 m od okraje vozovky) – URBAN RESIDENTIAL TRAFFIC
7. Více jak 10 tis. vozidel/24 hodin (uzavřené komunikace tvaru kaňonů) a tranzitní komunikace s více jak 25 tis. vozidel/24 hodin – URBAN RESIDENTIAL HEAVY TRAFFIC

B. Městská průmyslová – URBAN INDUSTRIAL

8. S vyšším významem vlivu technologií než dopravy (do 10 tis. vozidel/den) na kvalitu ovzduší v příslušné zóně
9. S vyšším významem vlivu dopravní zátěže než vlivu technologií v příslušné zóně. Do této kategorie se řadí i železniční uzly (nádrazí, depa apod.)
10. S výrazně vyšším vlivem dopravní zátěže (nad 25 tis. vozidel/den) než vlivu technologií v příslušné zóně.

C. Venkovská – RURAL

11. Pozad'ová (background) - lesy, parky (mimo intravilán), pastviny, neobdělávaná půda, vodní plochy, louky apod. Existují regionálně i republikově významné pozad'ové lokality.
12. Zemědělská (agricultural) - vliv zemědělského zdroje – obdělávaná zemědělská půda
13. Průmyslová (industrial) – převažující vliv průmyslu nad dopravou
14. Průmyslová s dopravní zátěží – převažující vliv dopravy nad vlivem průmyslu
15. Obytná zóna s nízkou úrovní dopravy (do 2 tis. vozidel/24 hod.) (residential)

16. Obytná zóna se střední úrovní dopravy (2 až 10 tis. vozidel/24 hod.) (traffic)
17. Obytná zóna s vysokou úrovní dopravy (> 10 tis. vozidel/24 hod.) (heavy traffic)
18. Dopravní zátěž (>10 tis. vozidel/24 hod.) bez zástavby (v zónách ad 1 a ad 2)

POZNÁMKY:

1. *U průmyslové zóny se primárně nehodnotí průmyslové odvětví.*
2. *U kategorií definovaných účelem využití je kladen důraz vždy na majoritní zdroje znečištění ovzduší (tj. vždy jeden ze tří - doprava, průmysl, vytápění).*
3. *Venkovská zóna je vymezena definicí, že platí pro sídla do 2 tis. obyvatel a extravilány všech sídel.*
4. *Při řazení do kategorií se bere v úvahu dlouhodobá zátěž lokality*